



1



2



3

1 Jean-Renaud Marchal (France)

2 Michal Bebenek (Pologne)

3 Robert Butor (Hongrie)

La *qualité* et la *quantité* !

Que ce soit au volant de Citroën C2 Super 1600, dont Jean-Sébastien Vigion et Robert Butor sont les meilleurs représentants de ce début de saison, ou de C2-R2 MAX, les pilotes Citroën se montrent à leur avantage aux quatre coins de l'Europe. Au-delà de la compétitivité affichée par les C2, c'est aussi par le nombre d'engagés que les différents Citroën Racing Trophy se singularisent. En France, entre douze et vingt C2-R2 MAX sont régulièrement au départ des manches des Championnats de France. De même, les épreuves de Coupe de France sont de plus en plus prisées ! Au Benelux, en Irlande ou encore en Pologne, plus de dix pilotes étaient au départ des dernières épreuves avec des victoires en Groupe R à la clé. Ces plateaux fournis se traduisent par des bagarres toujours plus intenses. Mark Donnelly (Irlande) et Hans Weijs Jr. (Pays-Bas) ont ainsi été respectivement battus par Robert Barrable et Adrian Fernemont ces derniers jours. De quoi annoncer des revanches prochaines !



Les C2-R2 MAX au maximum !



La mainmise des Citroën C2-R2 MAX sur le Trophée 2 Roues Motrices du Championnat de France des Rallyes Terre a été confirmée lors de la deuxième manche de la saison, disputée sur les chemins du Rallye Terre de l'Auxerrois.

Mathieu Arzeno (Citroën C2-R2 MAX)

Comme dans l'Aveyron pour le rallye d'ouverture, les Citroën C2-R2 MAX étaient présentes dans l'Yonne en quantité... et en qualité ! Une douzaine de pilotes étaient au départ de la deuxième manche de la saison sur terre. Le début de course était marqué par la prise de pouvoir d'Emmanuel Gascou. L'Alésien menait le Citroën Racing Trophy durant toute la première journée avant de rentrer à Auxerre avec 23 secondes d'avance sur Marc Amourette.

Derrière l'intouchable duo, l'Espoir de l'Année Echappement Mathieu Arzeno faisait preuve d'une belle faculté d'adaptation en se plaçant au troisième rang

de la catégorie devant le Malgache Toavina Rakotomalala. Dimanche, Gascou – victime d'un problème mécanique – ne parvenait pas à contrer le retour de l'intraitable Marc Amourette qui remportait sa seconde victoire consécutive sur terre devant Gascou, deuxième, et Julien Abelli qui faisait à cette occasion ses débuts sur terre. Sur la plus haute marche du podium pour la seconde fois consécutive, Marc Amourette creuse l'écart au Citroën Racing Trophy du Championnat Terre et dans le Trophée 2 Roues Motrices. Deux fois deuxième, Emmanuel Gascou reste en embuscade dans les deux classements.

CRT Chpt. de France Terre après Auxerrois

| | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Marc Amourette | 15 pts |
| 2 | Emmanuel Gascou | 12 pts |
| 3 | Nicolas Gajek | 6 pts |
| 4 | Toavina Rakotomalala | 5 pts |
| 5 | Melissa Debackere | 4 pts |
| 6 | Serge Duverger | 3 pts |



Emmanuel Gascou (Citroën C2-R2 MAX)

DERNIÈRE MINUTE !

Quatre C2-R2 MAX étaient au départ du Rallye Argès, deuxième manche du Citroën Racing Trophy Romania. Comme au Rallye Brasov, 'Danny' remporte la victoire devant Filip Alexandru et Cosma Vlad. La deuxième place ne s'est toutefois jouée que pour huit petits dixièmes de seconde...

RENDONS À GOMES...

Une erreur s'est glissée dans le compte-rendu du Rallye de Fafe (Portugal), publié dans la Newsletter n°7. Paulo Antunes n'étant pas inscrit au Citroën Racing Trophy, c'est Frederico Gomes qui a remporté la victoire devant Ricardo Marques...

CHAMPIONNAT DE FRANCE – LYON-CHARBONNIÈRES

De l'adrénaline pour Vigion

Poursuivant son apprentissage de la C2 Super 1600, Jean-Sébastien Vigion décrochait un nouveau podium en catégorie '2 roues motrices'. « Cette voiture c'est de l'adrénaline à 100% », exultait-il sur le podium !

Du côté des C2-R2 MAX, Germain Bonnefis réalisait un sans faute en dominant ses adversaires et en prenant la deuxième place du Groupe R. Deuxième devant



le revenant Julian Carret, Jean-Renaud Marchal remplissait ses objectifs en marquant des points lui permettant de s'emparer de la tête du classement général.

CRT Championnat de France après Lyon-Charbo

| | | |
|---|---------------------|--------|
| 1 | Jean-Renaud Marchal | 16 pts |
| 2 | Martin McCormack | 13 pts |
| 3 | Thierry Neuville | 12 pts |
| = | Germain Bonnefis | |
| 5 | Julian Carret | 6 pts |



Julien Abelli

COUPE DE FRANCE - RALLYE DE LOZÈRE

Première victoire pour Bonnefis

Confirmant la présence de plus en plus importantes des C2-R2 sur les listes d'engagés des épreuves de Coupe de France, sept pilotes étaient au départ du Rallye de Lozère. Solide leader du Citroën Racing Trophy dans le cadre de

la Coupe de France, Jean-Luc Vauclaire n'a pas été en mesure de contrer l'insatiable Germain Bonnefis. L'Aveyronnais remportait la manche en terminant à la deuxième position du classement scratch !

CRT Coupe de France après Lozère

| | | |
|---|--------------------|--------|
| 1 | Jean-Luc Vauclaire | 18 pts |
| 2 | Germain Bonnefis | 10 pts |
| 3 | Nicolas Gajek | 8 pts |
| = | O. Capannaccia | |
| = | Dimitri Felices | |
| 6 | Benoît Schulz | 6 pts |
| 7 | Antonin Mougin | 5 pts |

HONGRIE - MISKOLC

Butor collectionne les victoires

Déjà vainqueur de la catégorie '2 roues motrices' sur les routes du Rallye d'Eger, Robert Butor poursuit sa moisson en Championnat de Hongrie. Toujours au volant de C2 Super 1600, le pilote

Citroën s'est une nouvelle fois imposé lors du Rallye de Miskolc malgré une forte concurrence. Grâce à cette victoire, Robert Butor compte déjà douze points d'avance au championnat.



Robert Butor

PROCHAINS RALLYES...

15-16 MAI

Coupe de France : Dieppe, Pila Canale, Gard
Pologne : Lotos Baltic

22-23 MAI

Coupe de France : Sainte Baume
Hongrie : Salgo
Rep. Tchèque : Cesky Krumlov

29-30 MAI

Coupe de France : Vins Macon
Suisse : Chablais
Grande-Bretagne : Jim Clark

5-6 JUIN

Pologne : Polski
Roumanie : Targu Mures



ROYAUME-UNI – PIRELLI / IRLANDE - KILLARNEY

Un doublé pour Barrable

Si Mark Donnelly s'était illustré le mois dernier dans les îles britanniques, c'est au tour de Robert Barrable de briller de part et d'autre de la Mer d'Irlande. Ancien champion sur circuit, le pilote de Dublin trouve ses marques en rallye avec sa Citroën C2-R2 MAX. Que ce soit sur la terre du Pirelli International Rally (Angleterre) ou sur l'asphalte du Rally of the

Lakes à Killarney (Irlande), Barrable s'est imposé à deux reprises pour se porter aux avant-postes des Citroën Racing Trophy au Royaume-Uni et en Irlande.

En Angleterre, Robert Barrable devançait Luke Pinder et Joseph McGonigle alors que Donnelly ne terminait qu'au 4^e rang. En Irlande, Martin McCormack et Shane Buckley terminaient derrière Barrable.



CRT UK après Pirelli

| | | |
|---|------------------|--------|
| 1 | Robert Barrable | 38 pts |
| 2 | Mark Donnelly | 35 pts |
| 3 | Luke Pinder | 32 pts |
| 4 | Joseph McGonigle | 31 pts |
| 5 | Molly Taylor | 30 pts |

SUISSE – CRITERIUM JURASSIEN

Trois voitures en 18 secondes

Antonio Galli, avec ses vingt années d'expérience, n'a laissé aucune chance à ses rivaux sur les routes du Critérium Jurassien. Et pourtant, rien ne fut facile pour Galli qui ne termine qu'avec 18 petites secondes d'avance sur ses deux premiers poursuivants, Joël Rappaz et Devis Cremona, à l'arrivée de la première manche de la saison.



CRT Ireland après Killarney

| | | |
|---|-------------------|--------|
| 1 | Martin McCormack | 22 pts |
| 2 | Robert Barrable | 18 pts |
| 3 | Adrian McElhinney | 15 pts |
| = | Shane Buckley | |
| 5 | Mark Donnelly | 10 pts |

BENELUX – WALLONIE

Fernemont après Weijs



Le Rallye de Wallonie a permis au Citroën Racing Trophy Benelux de se découvrir un nouveau vainqueur parmi ses 14 prétendants. Si Hans Weijs Jr. faisait une nouvelle fois cavalier seul en début de course, luttant pour la victoire en deux roues motrices, le Néerlandais a vu ses espoirs d'une troisième victoire consécutive s'évanouir le dimanche matin. Adrian Fernemont en profitait pour remporter un premier succès devant Ronny Foxius.

CRT Suisse après Jurassien

| | | |
|---|----------------|--------|
| 1 | Antonio Galli | 10 pts |
| 2 | Joël Rappaz | 8 pts |
| 3 | Devis Cremona | 6 pts |
| 4 | Hervé Taverney | 5 pts |
| 5 | Xavier Tornay | 4 pts |

CRT Benelux après Wallonie

| | | |
|---|------------------|--------|
| 1 | Hans Weijs | 18 pts |
| 2 | Xavier Baugnet | 14 pts |
| 3 | Ronny Foxius | 7 pts |
| 4 | David Croes | 6 pts |
| = | Adrian Fernemont | |

POLOGNE - ELMOT

Bebenek premier vainqueur

Onze C2-R2 étaient au départ de la première manche du Citroën Racing Trophy Polska lors du Rallye Elmot. Face aux habitués de la catégorie, le Champion de Pologne Michal Bebenek n'a pas tardé à se montrer à son avantage. En tête de la catégorie dès l'ES3, Bebenek n'a plus été inquiété jusqu'à l'arrivée. Longtemps deuxième, Ariel Piotrowski laissait la deuxième place à Jan Chmielewski en fin de course. Le jeune Lukasz Markowski complétait le premier podium de l'année.



CRT Pologne après Elmot

| | | |
|---|------------------|--------|
| 1 | Michal Bebenek | 10 pts |
| 2 | Jan Chmielewski | 8 pts |
| 3 | Lukasz Markowski | 7 pts |
| 4 | Tomasz Gryc | 6 pts |
| 5 | Tomasz Porebski | 2 pts |