



1



2



3

1 Lukasz Markowski (Pologne)

2 Paolo Vagli (Suisse)

3 Antonin Matys (R. Tchèque)

L'Europe des neuf du Citroën Racing Trophy

Le Citroën Racing Trophy s'étend dans toute l'Europe, de l'Irlande à la Roumanie, du Portugal à la Pologne. En tout, ce sont neuf pays qui accueillent ces compétitions qui opposent les C2-R2 MAX. Le cap de la centaine de voitures alignées depuis le début de saison a été allégrement franchi et les victoires en Groupe R s'accumulent à l'arrivée des rallyes, comme récemment en Championnat d'Europe grâce au Polonais Michal Bebenek. Comme lui, Robert Barrable au Royaume-Uni, Antonio Galli en Suisse et Jan Cerny en République Tchèque ont profité des dernières semaines pour conforter leur avance dans leurs trophées respectifs. Au-delà des performances des C2-R2 MAX à travers le continent, C2 Super 1600 reste au sommet de la hiérarchie des 2 Roues Motrices, que ce soit avec Thierry Neuville, auteur de meilleurs temps en Championnat du Monde Junior, en France avec Marc Amourette et Dominique Rebut ou en Hongrie où Robert Butor se montre intraitable.



POLOGNE

La Pologne tambour battant



Jan Chmielewski (Citroën C2-R2 MAX)

Déjà vainqueur du Rallye Elmot en début de saison, Michal Bebenek a encore démontré son exceptionnel coup de volant sur les routes du Rallye Lotos et du Rallye de Pologne. Le voilà avec trois victoires consécutives ! Epreuve du Championnat du Monde des Rallyes en 2009, le Rallye de Pologne était inscrit cette année au calendrier du Championnat d'Europe. Toujours basée à Mikolajki, la 67^e édition de l'un des plus anciens rallyes de l'histoire se déroulait sur 250 kilomètres d'épreuves

spéciales sur terre. Le parcours était extrêmement rapide, puisque les vitesses moyennes dépassaient largement les 100 km/h !

Michal Bebenek s'est imposé pour la troisième fois en autant de confrontations dans le Citroën Racing Trophy Polska, tout en remportant la catégorie 2 Roues Motrices et en plaçant sa Citroën C2-R2 MAX au huitième rang du classement général. Jan Chmielewski et Szymon Kornicki l'accompagnaient sur le podium. « C'était un rallye long et exi-

geant, en particulier durant la première journée », commentait Bebenek après l'arrivée. « Nous avons profité de chaque kilomètre sur ces spéciales très rapides, c'était un plaisir de rouler sur ces routes avec la C2-R2 MAX. »

Trois semaines plus tôt, Michal Bebenek s'était déjà imposé lors du Rallye Lotos en terminant dans le top 10 scratch. Deuxième, Jan Chmielewski n'avait manqué de faire chuter le leader que pour 5''3. Le podium était complété par Tomasz Porebski.



Grzegorz et Michal Bebenek

CRT Pologne après Polski

| | | |
|---|------------------|--------|
| 1 | Michal Bebenek | 42 pts |
| 2 | Jan Chmielewski | 32 pts |
| 3 | Szymon Kornicki | 18 pts |
| 4 | Tomasz Porebski | 13 pts |
| 5 | Lukasz Markowski | 12 pts |
| = | Tomasz Gryc | |

COUPE DE FRANCE

Nouveaux succès pour les C2 Super 1600 et C2-R2 MAX

A Dieppe, Marc Amourette et Dominique Rebout ont offert un magnifique duel aux nombreux spectateurs présents. Cinquième du classement scratch final, Amourette devançait d'une place Rebout à l'arrivée alors que Nicolas Gajek remportait la classe R2 devant Raphael Sebire et Eddy Barthelot.

Très à l'aise depuis le début de la saison, Jean-Luc Vaclare plaçait sa Citroën C2-R2 MAX sur le podium scratch du Rallye du Gard en devançant Pierre Loustalniau dans la classe R2.

En Corse, Sébastien Chardonnet remportait le Groupe R du Rallye Pila Canale avec sa C2-R2 MAX en devançant le régional Jean-Mathieu Leandri.

De l'autre côté de la Méditerranée, sur les routes du Rallye Sainte-



Sébastien Chardonnet

Baume, c'était au tour de Stéphane Ciaramitaro de placer une C2 Super 1600 au sixième rang scratch alors que Laurent Bonnard était le meilleur représentant des C2-R2 MAX.

Au Rallye des Vins Mâcon, Marc Amourette ajoutait une nouvelle victoire de classe à son immense palmarès avec C2 Super 1600 ; il devançait une autre S1600 d'une petite seconde au terme de douze spéciales. Guillaume Sirot et Julian Carret parvenaient à offrir un doublé en Groupe R à C2-R2 MAX.

CRT Coupe de France après Vins Mâcon

| | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Jean-Luc Vaclare | 33 pts |
| 2 | Nicolas Gajek | 16 pts |
| 3 | Sébastien Chardonnet | 14 pts |
| 4 | Germain Bonnefis | 10 pts |
| = | Guillaume Sirot | |



Stéphane Ciaramitaro

HONGRIE - SALGO

Robert Butor poursuit sa série

Epreuve comptant pour les championnats de Hongrie et de Slovaquie, le Salgo Gemer Rallye – disputé sur asphalté – a permis à Robert Butor d'offrir une nouvelle victoire 2 Roues Motrices à la Citroën C2 Super 1600.

Malgré une crevaison en début de course, le Hongrois a remporté sa troisième victoire consécutive. Le Citroën-Total Rallye Team hongrois va désormais préparer la suite de la saison, qui se déroulera sur terre.



Robert Butor

PROCHAINS RALLYES...

12-13 JUIN

Championnat de France : Limousin
Coupe de France : Ain-Jura

19-20 JUIN

Hongrie : Szombathely
Irlande : Donegal
République Tchèque : Hustopece

26-27 JUIN

Coupe de France : Lorraine
Benelux : Ypres
Portugal : Vila Verde
Roumanie : Cluj
Suisse : Del Ticino

3-4 JUILLET

R. Tchèque et Pologne : Bohemia



ROYAUME-UNI – JIM CLARK

Robert Barrable sort vainqueur

Le Citroën Racing Trophy UK tient toutes ses promesses. A l'occasion du troisième rendez-vous de la saison, le Jim Clark International Rally, six équipages étaient au départ. Trois d'entre eux ont successivement pris la tête de la catégorie. Autour de la ville de Duns, Mark Donnelly s'est d'abord mis en

évidence avant de devoir céder la première place à Richard Sykes... Mais Robert Barrable demeure la référence de ce début de saison. Déjà vainqueur au Pirelli Rally, l'Irlandais enchaînait les meilleurs temps durant la deuxième journée pour s'imposer à nouveau devant Mark Donnelly.



SUISSE – CHABLAIS

Antonio Galli creuse l'écart

Vainqueur de la première manche d'un souffle, Antonio Galli a largement dominé la deuxième épreuve du CRT Suisse. Devançant Hervé Taverney de près de 3', Galli s'est placé dans le top 5 scratch du Chablais. Le podium des C2 est complété par Sébastien Berner...



CRT UK après Jim Clark

| | | |
|---|------------------|--------|
| 1 | Robert Barrable | 58 pts |
| 2 | Mark Donnelly | 53 pts |
| 3 | Joseph McGonigle | 47 pts |
| 4 | Molly Taylor | 45 pts |
| 5 | Luke Pinder | 32 pts |

REPUBLIQUE TCHEQUE – KRUMLOV

Encore Jan Cerny



Poursuivant sur sa lancée, Jan Cerny a une nouvelle fois dominé la concurrence en marquant les dix points réservés au vainqueur des classes A6/A7. Le podium de la catégorie est d'ailleurs monopolisé par les C2-R2 MAX, grâce à Miroslav Brezik et Antonin Matys.

CRT Suisse après Chablais

| | | |
|---|----------------|--------|
| 1 | Antonio Galli | 20 pts |
| 2 | Hervé Taverney | 13 pts |
| 3 | Joël Rappaz | 8 pts |
| 4 | Paolo Vagli | 7 pts |
| 5 | Devis Cremona | 6 pts |

ROUMANIE – TIRGU MURES

Au tour de Filip

Après près de 100 kilomètres d'épreuves spéciales, Alexandru Filip a remporté la troisième manche de Citroën Racing Trophy en Roumanie. En remportant la classe A6, il devance Vlad Cosma de 22''9 et Danny – vainqueur des deux premiers rallyes de la saison – d'une minute.



CRT Tchèque après Krumlov

| | | |
|---|-----------------|--------|
| 1 | Jan Cerny | 20 pts |
| 2 | Tomas Pletka | 10 pts |
| 3 | Miroslav Brezik | 8 pts |
| 4 | Antonin Matys | 6 pts |
| 5 | David Stavjanik | 5 pts |

CRT Roumanie après Mures

| | | |
|---|-----------------|--------|
| 1 | Alexandru Filip | 14 pts |
| 2 | "Danny" | 13 pts |
| 3 | Vlad Cosma | 11 pts |
| 4 | Nistor Duval | 4 pts |
| 5 | Mihai Lacatus | 2 pts |